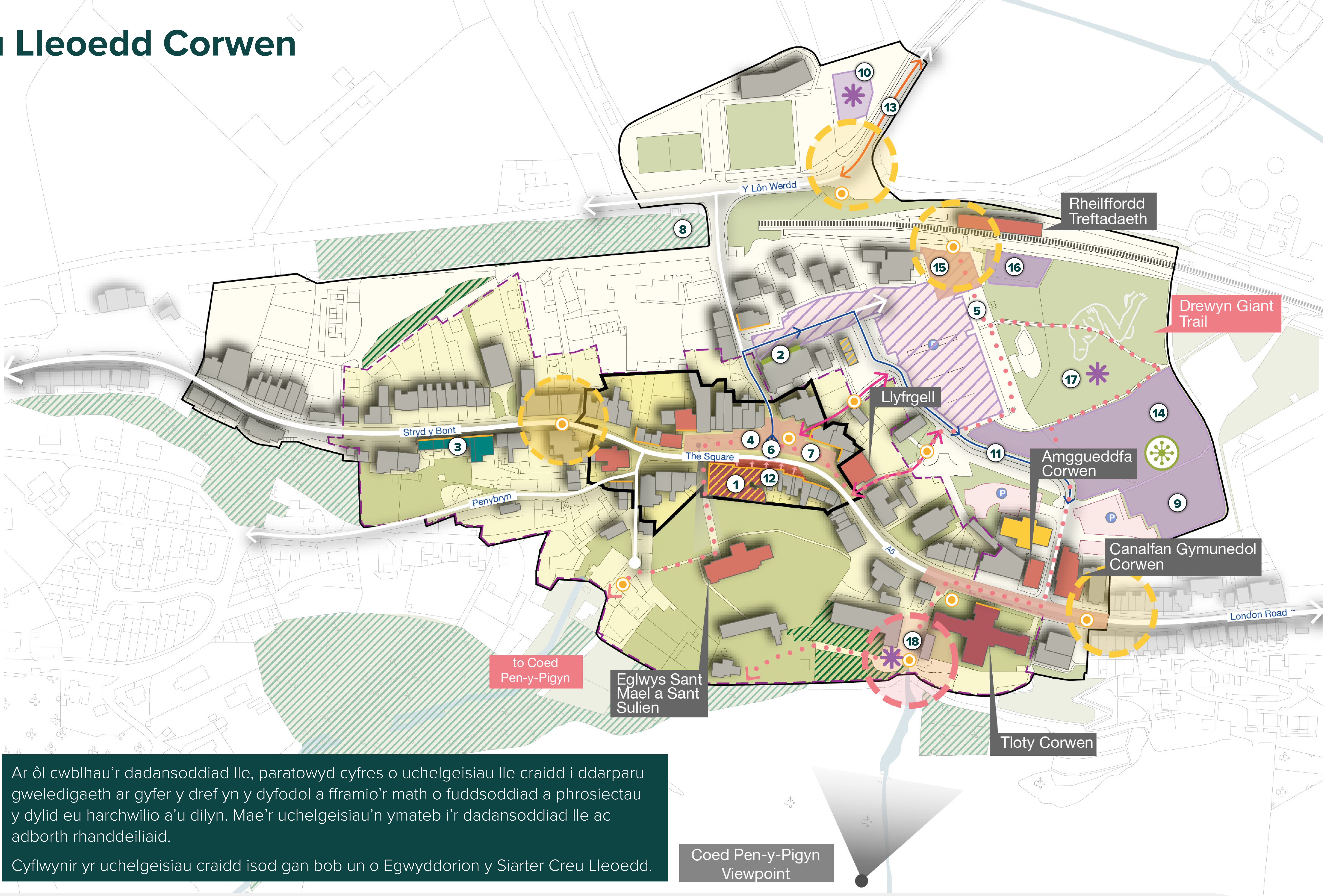
01. Cynllun Creu Lleoedd Corwen

Allwedd:

- Ffin Creu Lleoedd
- Ffin Cadwraeth
- Ffin Canol y Dref
- Adeiladau
- Adeiladau Allweddol
- Parcio
- Mannau Gwyrdd
- Coetir
- Afon
- Gorsaf Drenau Treftadaeth
- Rheilffordd Treftadaeth
- Gorsaf Fysiau
- Arhosfan Bysiau
- Golygfan Allweddol
- Ffordd
- Llwybr unffordd arfaethedig
- Gwell Cysylltiadau i gerddwyr i'r Dref
- Llwybr Teithio Llesol
- Llwybr Treftadaeth/Llwybr Natur
- Gwelliannau i ffryntiadau
- Nodwedd Celf Gyhoeddus/Murlun
- Cyfle i wella adeilad treftadaeth
- Cyfle Preswyl
- Adeilad Defnydd Cymysg Cyfle
- Tir heb ei ddefnyddio
- Prosiect presennol yn cael ei ddatblygu
- Lledu Palmant
- Gwelliannau Tir Cyhoeddus
- Maes Parcio Gwelliannau a Rhesymoli Tir Cyhoeddus
- Gwelliannau Porth
- Defnyddio gofod yn y cyfamser
- Defnydd Mannau Cyhoeddus
- Gwell Arwyddbyst
- Gofod Marchnad Agored/Digwyddiad Mawr



Ar ôl cwblhau'r dadansoddiad lle, paratowyd cyfres o uchelgeisiau lle craidd i ddarparu gweledigaeth ar gyfer y dref yn y dyfodol a fframio'r math o fuddsoddiad a phrosiectau y dylid eu harchwilio a'u dilyn. Mae'r uchelgeisiau'n ymateb i'r dadansoddiad lle ac adborth rhanddeiliaid.

Cyflwynir yr uchelgeisiau craidd isod gan bob un o Egwyddorion y Siarter Creu Lleoedd.

Lleoliad Ffisegol

CYRCHFAN TWRISTIAETH DENIADOL

... defnyddio lleoliad daearyddol unigryw Corwen i ddenu ymwelwyr a chefnogi busnesau lleol, gan ei sefydlu fel canolbwynt bywiog yn y rhanbarth.

LLEOLIAD

TIR CYHOEDDUS CROESAWGAR A DENIADOL

... lle mae mannau hygyrch, a gynhelir yn dda, yn adlewyrchu treftadaeth Corwen, gan feithrin rhyngweithiadau cymdeithasol a balchder cymunedol.

TIR CYHOEDDUS

Gweithgaredd

TREF GYSYLLTIEDIG A HYGYRCH

... drwy opsiynau trafnidiaeth cynaliadwy ac effeithlon sy'n cysylltu Corwen â'r ardaloedd cyfagos, gan hyrwyddo rhwyddineb symud i drigolion ac ymwelwyr fel ei gilydd.

SYMUD

ECONOMI LEOL FFYNIANNUS AC AMRYWIOL

... yn cynnwys cymysgedd o fannau preswyl, masnachol a diwylliannol sy'n creu cymuned ddeinamig a bywiog.

CYMYSGEDD O DDEFNYDDIAU

Ystyr

CYMUNED GYDA CHALON GREF

... lle mae mentrau sy'n cael eu gyrru gan wirfoddolwyr ac amgylchedd cynhwysol yn sicrhau bod yr holl breswylwyr yn teimlo eu bod yn cael eu gwerthfawrogi, eu cynnwys a'u cysylltu.

POBL A'R GYMUNED

DATHLIAD O DDIWYLLIANT A THREFTADAETH CYMRU

... cadw a hyrwyddo hunaniaeth unigryw Corwen drwy ddigwyddiada diwylliannol, adrodd straeon lleol, a gwerthfawrogiad o'i hasedau hanesyddol a naturiol.

HUNANIAETH

02. Cyfleoedd ymyrraeth y Gorllewin

Nodweddir ardal ymyrraeth y Gorllewin gan ddefnydd trwm o gerbydau i ddod i'r dref, tir cyhoeddus cul a chymysgedd o fannau a ffryntiadau adeiladu adfeiliedig, y mae nifer ohonynt yn wag gan gynnwys adeiladau eiconig, fel adeilad Banc y Midland. Ceir hefyd Gwesty Owain Glyndŵr a chymysgedd o siopau sy'n fframio canol y dref gyda Cherflun Owain Glyndŵr fel datganiad craidd o dreftadaeth a hunaniaeth Corwen.

CYFLEOEDD	UCHELGEISIAU WEDI'U MARCIO YN ERBYN SIART CREU LLEOEDD CYMRU					
	SYMUD	CYMYSGEDD O DDEFNYDDIAU	LLEOLIAD	TIR CYHOEDDUS	POBL A'R GYMUNED	HUNANIAETH
1. Nodi cyfres o gyfleoedd buddsoddi i wella ffasâd o ansawdd gwael ar hyd Stryd y Bont a'r Sgwâr, gan greu strydlun mwy deniadol a chydlynus, a gwella ansawdd a chymeriad adeiladau hanesyddol, megis Gwesty Owain Glyndŵr.		■	■	■		■
2. Comisiynu murluniau a gosodiadau celfvgyhoeddus i drawsnewid ffryntiadau negyddolvac ychwanegu bywiogrwydd i'r dref. Buddsoddi mewn gwyrddio strydoedd a phlannu i wella'r tir cyhoeddus a'r amgylchedd trefol cyffredinol, gan gyflwyno tirlunio o amgylch ffyrdd a phyrth allweddol ir dref, yn enwedig yn Lôn Las a Stryd y Bont lle bydd yn gwella diogelwch ac estheteg.	■			■	■	■
3. Archwilio ymyriadau a strategaethau sy'nceisio mynd i'r afael â chrynodiad o unedau gwag ac adeiladau adfeiliedig (e.e. cymorth grant ar gyfer gwelliannau adeiladau, unedau preswyl / gwaith) o fewn rhan orllewinol canol y dref. Ystyried y potensial ar gyfer cartrefi newydd a all gyfrannu tuag at fywiogrwydd Corwen, helpu i fynd i'r afael ag anghenion tai lleol, a chynnal crynodiad busnesau yng nghanol y dref.		■	■	■	■	
4. Clirio'r Sgwâr a chreu lleoliad mwy cadarnhaol i fwynhau'r amgylchedd hanesyddol unigryw a chryf, hwyluso busnesau'n defnyddio tir cyhoeddus, cydlyniant cymdeithasol cymunedol, a chreu amgylchedd mwy addas a phriodol i'r adeiladau rhestredig yn yr ardal.	■		■	■	■	■
5. Gwella arwyddbyst ac ymwybyddiaeth y cyhoedd o ddigwyddiadau a gweithgareddau lleol drwy fyrddau gwybodaeth tref/treftadaeth dwyieithog newydd yng Ngorsaf Corwen a'r Sgwâr. Ymgorffori galluoedd digidol yn yr hysbysfwrdd i ganiatáu hyrwyddo digwyddiadau a chyfleusterau lleol yn well.			■	■	■	■
6. Archwilio'r cyfle i gyflwyno triniaethau wyneb newydd yn Stryd y Bont o flaen Gwesty'r Goron a'r gyffordd lle mae Lôn Las yn cwrdd â'r Sgwâr, gan greu amgylchedd mwy atyniadol i gerddwyr a lleihau cyflymder cerbydau; gan gynnwys disodli tarmac gyda phafin o fewn y ffordd gerbydau a phwysleisio lleoliadau croesi.	■			■	■	■
7. Amnewid mannau parcio arhosiad byr perpendicwlar peryglus gyda mannau parcio cyfochrog i bobl anabl y gellir eu defnyddio hefyd o fewn amseroedd cyfyngedig er mwyn gwasanaethu ar ffordd y Sgwâr / A5 i ganiatáu mwy o le palmant i fusnesau ddefnyddio a gwella diogelwch ac atyniad cyffredinol yr ardal.	■			■		■
8. Archwilio cyfleoedd i ddefnyddio coridorau heilffordd segur i greu llwybrau teithio llesol newydd rhwng Corwen a'r ardaloedd ehangach gan gynnwys hen adran Corwen- Bala a Rhuthun-Corwen, gan wella cysylltiadau â chyfleusterau allweddol felCanolfan Hamdden Corwen.	■		■	■		■

Enghraifft o Wyrddio Stryd

Enghraifft o Arwyneb Blaenoriaeth i Gerdwyr a Thriniaeth Pafin ar Gyffordd

Enghraifft o Arwyddbyst Digidol

Enghraifft o Ardaloedd Seddi Awyr Agored mewn parc bach

Enghraifft o Ofod Awyr Agored Cysgodol

Enghraifft o Furlun yn Dangos Hunaniaeth Lle

03. Cyfleoedd Ymyrraeth y Dwyrain

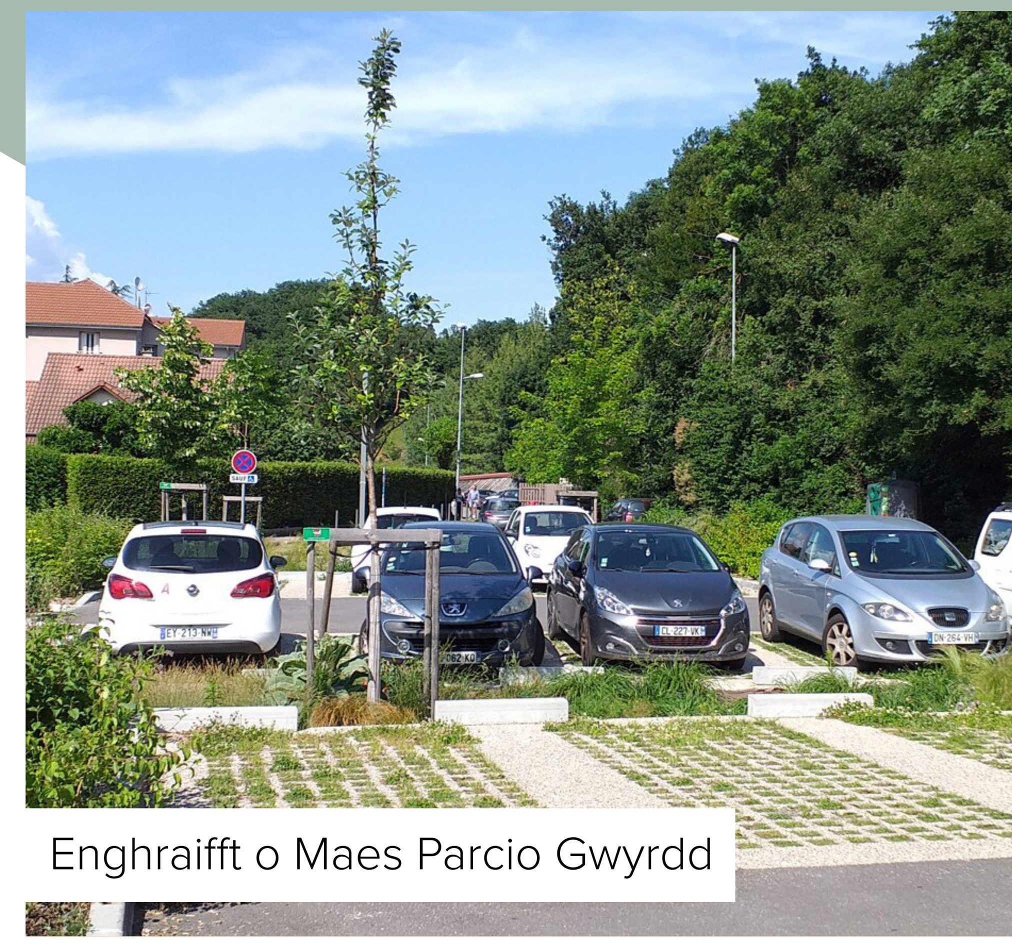
Nodweddir ardal ymyrraeth y Dwyrain gan gyfres o adeiladau hanesyddol, megis Hen Orsaf yr Heddlu, Wyrcws Corwen a'r rheilffordd dreftadaeth. Mae'r maes parcio mawr ger Gorsaf Corwen a mannau gwyrdd cyfagos hefyd yn rhan o'r ardal hon ac mae'r ddau ohonynt yn destun cyfoeth o botensial. Mae Cawr Corwen (Drewyn) a'r llwybr natur yn adnoddau gwerthfawr a allai elwa o arwyddion gwell, adnewyddu a mwy o ddefnydd i fanteisio i'r eithaf ar eu potensial.

CYFLEOEDD	UCHELGEISIAU WEDI'U MARCIO YN ERBYN SIART CREU LLEOEDD CYMRU					
	SYMUD	CYMYSGEDD O DDEFNYDDIAU	LLEOLIAD	TIR CYHOEDDUS	POBL A'R GYMUNED	HUNANIAETH
9. Archwilio cyfleoedd i ehangu'r ganolfan gymunedol ac Amgueddfa Corwen gan archwilio'r defnydd o strwythurau cyfagos i ehangu'r cynnig a darparu man ymgynnull diwylliannol a chymdeithasol cryfach i drigolion ac ymwelwyr fel ei gilydd.		■	■		■	■
10. Cyflwyno parc sglefrio newydd wrth ymyl Parc Coffa'r Rhyfel i ddarparu man pwrpasol ar gyfer hamdden a chwaraeon ieuenctid sydd o fudd i les lleol.		■		■	■	
11. Sefydlu dau lwybr unffordd ar hyd Lôn Las a thrwy Faes Parcio Corwen a'i integreiddio â'r llwybr bysiau presennol i symleiddio llif traffig a lleihau troadau tynn. Defnyddio gofod wedi'i adfer i greu gwell cysylltiadau teithio llesol, mannau mwy diogel i gerddwyr ac amgylchedd mwy croesawgar a dealladwy i Corwen.	■		■	■	■	
12. Symud ffordd yr A5 ychydig tua'r gogledd i greu palmentydd ehangach ar hyd ochr ddeheuol y Sgwâr ac o flaen Gwesty Owain Glyndŵr i wella diogelwch cerddwyr a hygyrchedd trwy ganol y dref.	■		■	■		
13. Archwilio cyfleoedd i wella ac ehangu llwybrau beicio a theithio llesol i bentrefi cyfagos, gan annog cludiant cynaliadwy. Ystyried cyfleoedd ar gyfer llwybr beicio newydd ar hyd Lôn Las a'r B5437 gan gysylltu Corwen, Canolfan Hamdden Corwen a Chlawdd Poncen yn well.	■		■	■	■	
14. Creu man cysgodol hyblyg fyddai'n gallu cynnal marchnadoedd a digwyddiadau awyr agored ar hen ofod y pafiliwn a'r gofod i'r gogledd o Ganolfan Fusnes Llys Edeyrnion, gan helpu i bontio'r bwlch rhwng y rheilffordd dreftadaeth a chanol y dref a thrwytho'r ardal gyda bywyd newydd. Gallai'r gofod ddarparu ar gyfer strwythur parhaol sy'n darparu cysgod rhag yr elfennau ac sydd â seilwaith i hwyluso digwyddiadau ymwelwyr a chymunedol.		■		■	■	■
15. Creu lle dros dro croesawgar rhwng Gorsaf Corwen a'r maes parcio i wella'r ymdeimlad i ymwelwyr eu bod wedi cyrraedd wrth ddod ar y trên. Gosod byrddau treftadaeth a map arwyddbost cynhwysfawr wrth borth y rheilffordd treftadaeth i addysgu ymwelwyr a'u tywys trwy fannau hanesyddol o ddiddordeb gyda llwybr wedi'i fapio. Dylid hefyd chwilio am welliannau o amgylch maes parcio Corwen i helpu i fod yn ddealladwy.	■		■	■		■
16. Darparu canolfan reilffordd, bysus ac ymwelwyr newydd yn y man glanio i Gorwen o'r orsaf, gan ddarparu amrywiaeth o gyfleusterau ar gyfer pobl leol ac ymwelwyr, o bosibl yn cynnwys defnydd gweithredol a chyfleusterau aros bysiau a thoiled.		■	■		■	■
17. Ehangu'r cynnig gydag ardal chwarae naturiol o fewn gofod ôl troed y 'Cawr' i gynnig cyfleoedd hamdden unigryw a deniadol i deuluoedd ac fel man cychwyn i fanteisio ar 'Lwybr Cawr Drewyn' presennol.	■		■	■		■
18. Cryfhau llwybrau treftadaeth/tref a natur Corwen gyda arwyddbyst ac arwyddion cryfach ledled y dref. Archwilio defnydd o'r gofod rhwng y Wyrcws a'r Emporiwm i greu porth cryfach gyda defnyddiau yn y cyfamser sy'n cysylltu â llwybrau Coed Pen y Pigyn.	■	■		■		■
19. Archwilio adeiladu ar y buddsoddiad a gyflwynwyd gyda'r rheilffordd dreftadaeth gyda lle pwrpasol ar gyfer gwaith, hyfforddiant ac addysg.		■			■	■

Enghraifft o Ganolfan Ymwelwyr Treftadaeth

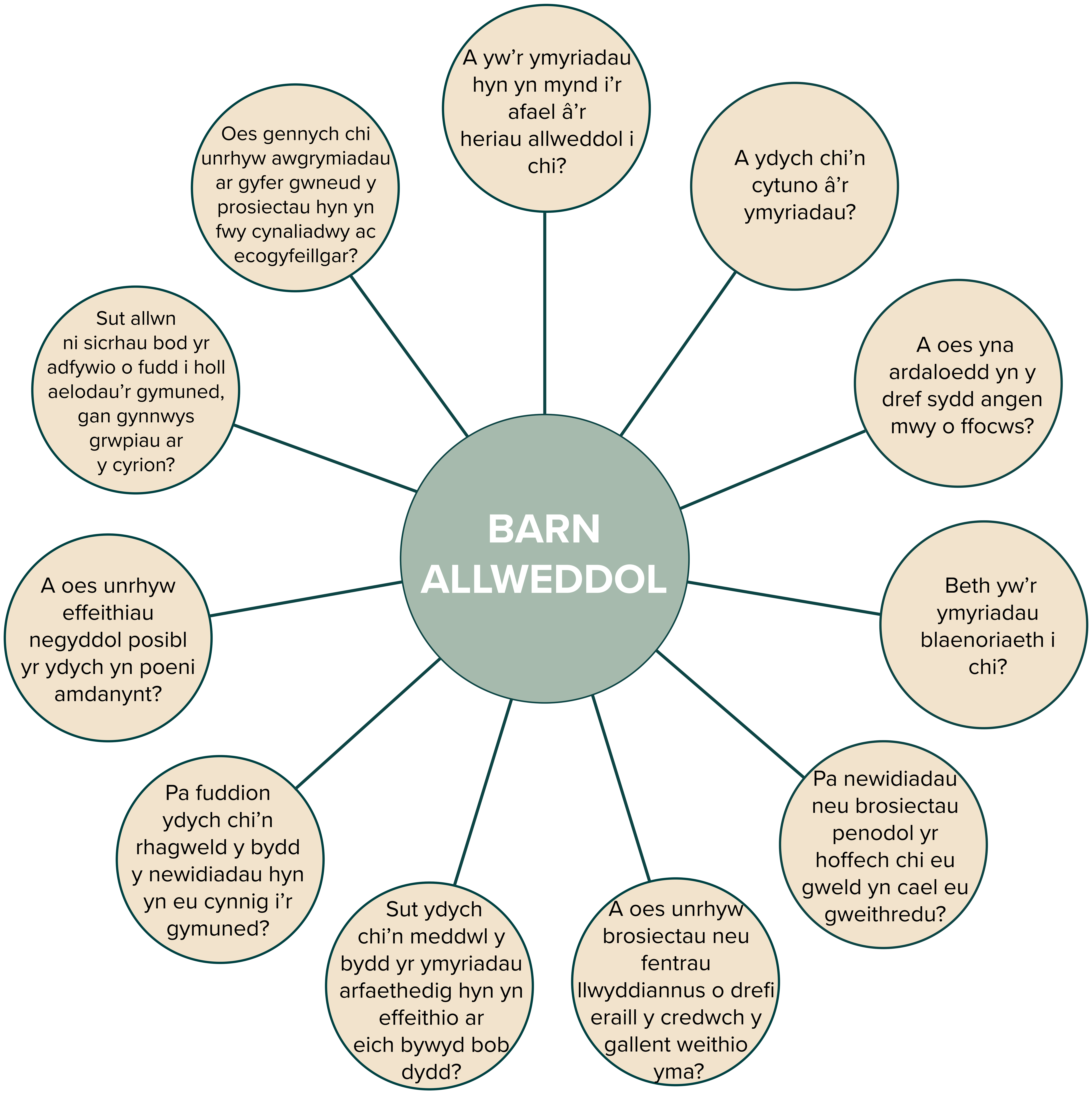
Enghraifft o Ofod Chwarae ar Thema Natur

Enghraifft o Ofod Cysgodol Hyblyg


Enghraifft o Faes Parcio Gwyrdd

Enghraifft o Ddefnyddiau yn y cyfamser/dros dro

Enghraifft o Arwyddion Arwyddbyst Llwbrau Natur


BARN ALLWEDDOL
A yw'r ymyriadau hyn yn mynd i'r afael â'r heriau allweddol i chi?
A ydych chi'n cytuno â'r ymyriadau?
A oes yna ardaloedd yn y dref sydd angen mwy o ffocws?
Beth yw'r ymyriadau blaenoriaeth i chi?
Pa newidiadau neu brosiectau penodol yr hoffech chi eu gweld yn cael eu gweithredu?
A oes unrhyw brosiectau neu fentrau llwyddiannus o drefi eraill y credwch y gallent weithio yma?
Sut ydych chi'n meddwl y bydd yr ymyriadau arfaethedig hyn yn effeithio ar eich bywyd bob dydd?
Pa fuddion ydych chi'n rhagweld y bydd y newidiadau hyn yn eu cynnig i'r gymuned?
A oes unrhyw effeithiau negyddol posibl yr ydych yn poeni amdanynt?
Sut allwn ni sicrhau bod yr adfywio o fudd i holl aelodau'r gymuned, gan gynnwys grwpiau ar y cyrion?
Oes gennych chi unrhyw awgrymiadau ar gyfer gwneud y prosiectau hyn yn fwy cynaliadwy ac ecogyfeillgar?